

Профилактические мероприятия "Дети и железная дорога"

В целях профилактики травматизма, в рамках декады дорожной безопасности «Внимание, дети!», **07.09.2018** сотрудниками ПДН совместно с работниками железнодорожных предприятий, сотрудников УГИБДД РСО-А провели профилактические мероприятия: «Подросток на пути», «Светофор», посещение классных часов, встречи с родителями, во время которых проводилась работа по разъяснению учащимся правил поведения на железной дороге. С учащимся среднего и старшего звена, их родителями на родительских собраниях велась предупредительная беседа о **«трейнсёрфинге»** и его разновидностях.



Инструктор ДЖД **Магкеева С.А.**,
руководитель кружка «Юный железнодорожник»



Инспектор ПДН ОП № 2 УМВД РФ
по г. Владикавказ **Османов Т.К.**

В России **«трейнсёрфинг»** приобрел популярность с конца 2000-х годов, получил название **«зацепинг»** и стал экстремальным видом развлечения, распространяющимся в молодежной среде, и является своеобразным показателем «ложного героизма» среди сверстников. Поездка на крышах движущегося состава для представителей данной субкультуры не просто возможность добраться до пункта назначения, но и способ получения новых впечатлений и эмоций.

«Трейнсёрфинг» (от английского train surfing - наружная езда) - способ передвижения, проезд на автосцепных устройствах, на крышах или на междвагонных буферах электропоездов. Такой способ передвижения широко практикуется в Индии и странах Юго-Восточной Азии из-за крайнего переполнения общественного транспорта или в целях экономии денежных средств.

В своем современном виде, как массовое молодежное движение, **«трейнсёрфинг»** появился в 1990-е годы в Европе. Например, в Германии, катаясь на крышах поездов городских железных дорог, юноши демонстрировали свою «мужественность».

«Зацепинг» - самая распространённая разновидность трейнсёрфинга.

Заключается она в езде «зацепом», стоя (либо сидя) и держась за различные конструкционные элементы поезда.

В «трейнсёрфинге» кроме разных видов езды существует градация по **степени сложности поездки**, зависящая от типа и модификации железнодорожного состава:

- «бэкрайдинг» - езда «зацепом» с задней стороны хвостового вагона;
- «фронтрайдинг» - проезд спереди на передней кабине электровоза;
- «сайдрайдинг» (или боковой «зацепинг») - езда «зацепом» держась за боковые поручни, зеркала, окна и другие находящиеся сбоку выступающие части вагона;
- «битвинвагонрайдинг» (межвагон зацепинг) - езда между вагонами поезда;
- «оупэнвагонрайдинг»- способ проезда на грузовых поездах - езда на кузове открытых вагонов железнодорожного состава, таких как полувагоны и платформы, либо на тормозных площадках крытых вагонов или рамах цистерн;
- «руфрайдинг» - езда на крыше поезда;
- «андервагонрайдинг» (андервагон зацепинг) - езда «зацепом» под поездом, основанная на конструктивных особенностях тележек прицепных вагонов;
- «зацеп-рейлслайдинг» — скольжение по рельсам на скользкой обуви, сноуборде или другой похожей доске;
- «зацеп схождение/джампинг» - его особенность в том, чтобы на ходу запрыгнуть на подножку или прицепиться к идущему на небольшой скорости поезду, либо, наоборот, спрыгнуть с него.

Сегодня отечественные «трейнсерфингисты» (они же «зацеперы») объединяются в сообщества (группы) и, используя Интернет, общаются, договариваются о проведении **массовых акций по «трейнсерфингу»**, рассказывают о своих «подвигах», выкладывая на страницы в Интернете фото и видеотчеты о «путешествиях».

Чем интересней и опасней была поездка, тем больше восторженных комментариев оставляют виртуальные гости, импонирующие данному молодежному движению. Наибольшую популярность за последнее время получила открытая группа в социальной сети «ВКонтакте» под названием - «Электричкинг».

На странице в социальной сети «трейнсёрфинг» представлен как «вид спорта», популярный среди людей, пользующихся железнодорожным транспортом. Наибольшее распространение данное неформальное движение получает на железных дорогах в весенне-летний период. Активное развитие «зацепинга» и «трейнсёрфинга» на объектах транспорта становится проблемой транспортной полиции общероссийского масштаба. Популяризация «зацепинга» приводит к тому, что число участников данного неформального движения постоянно растет.

Ролики и сюжеты «зацеперов» помещаются в сети Интернет, предпринимаются попытки проведения акций, связанных с массовыми поездками на подвижном составе, на заранее определенных объектах транспорта.

В Интернете «зацеперы» создают группы и объединения, у них есть свои лидеры, которыми разрабатываются всевозможные правила техники безопасности на «зацепе».

Происходит обучение навыкам «зацепинга» новичков, проводится его пропаганда, а значит, и пропаганда противоправного поведения в обществе. Данная категория молодежи наиболее подвержена риску стать жертвой транспортного происшествия. В целях повышения эффективности профилактической работы, направленной на предупреждение транспортных правонарушений и детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта, необходимо:

1. Освещать как можно чаще «зацепинг» как опасное и преступное увлечение.
2. Правовое просвещение учащихся:
 - проведение разъяснительной работы о безопасном поведении детей и подростков на объектах транспорта, ответственности за действия, угрожающие безопасной работе железнодорожного транспорта;
 - изучение Кодекса об административных правонарушениях РФ и Уголовного кодекса РФ, об ответственности несовершеннолетних;
 - организация встреч с работниками ПДН;
 - проведение месячника правовых знаний;
 - демонстрация на безвозмездной основе фильмов, посвященных транспортной безопасности;
 - проведение диспутов, конференций.

Широкая пропаганда среди учащихся, их родителей правовых знаний - необходимое звено в профилактике асоциального поведения. Проведение бесед, лекций, разъяснительной работы о видах ответственности за те или иные противоправные поступки, характерные для подростковой среды, виды преступлений, понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности несовершеннолетних и их родителей дают **мотивацию на ответственность за свои действия.**

Систематическая работа **по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма** организуется в тесном сотрудничестве с УГИБДД, УО, культурно – просветительскими организациями. В основе работы с детьми по воспитанию культуры поведения на улице, в транспорте и обучения ПДД лежит педагогика сотрудничества. **Сотрудники УГИБДД ведут систематическую просветительскую работу с учащимися школы, при этом большую помощь им оказывают ребята 4 «Г» класса – ЮИД «Зебра».**

Руководитель отряда – Малиева А.Х. Они принимают активное участие в республиканских, городских и школьных акциях по профилактике ДТТ, участвуют в смотрах и конкурсах.

